



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I-351-03/17-08/313
URBROJ: 517-06-2-2-2-18-8
Zagreb, 29. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju čvorova Njivice I i II, Mandalina i Rokići na državnoj cesti DC8 u Šibeniku – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - 1. Prilikom izvođenja radova na čvoru Rokući spriječiti nepotrebnu degradaciju staništa biljaka i životinja ograničavanjem radova na nužno potrebnu površinu za građenje.**
 - 2. Eventualna oštećenja izvan obuhvata zahvata nastala zbog građevinskih radova sanirati tako da se vrati u stanje što sličnije prvobitnom.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju čvorova Njivice I i II, Mandalina i Rokići na državnoj cesti DC8 u Šibeniku – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u

daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 20. listopada 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat izgradnja čvorova Njivice I i II, Mandalina i Rokići na državnoj cesti DC8 u Šibeniku.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba u listopadu 2017. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 15. listopada 2014., KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 27. ožujka 2015. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 od 14. veljače 2017.). Voditelj izrade Elaborata zaštite okoliša je mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju čvorova Njivice I i II, Mandalina i Rokići na državnoj cesti DC8, u svrhu poboljšanja cestovne infrastrukture na području Grada Šibenika.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 3. studenoga 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/17-08/313, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-2 od 30. listopada 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na sjevernom dijelu grada Šibenika te uz sjeverozapadnu granicu industrijske zone „Brodarica“ na državnoj cesti DC8 („Jadranska magistrala“), na administrativnom području Grada Šibenika u Šibensko-kninskoj županiji.*

Planiranim zahvatom predviđena je izgradnju čvorova Njivice I i II, Mandalina i Rokići na državnoj cesti DC8, u svrhu poboljšanja cestovne infrastrukture na području Grada Šibenika. Čvorovi Njivice I i II se zbog neposredne blizine razmatraju kao jedan čvor. Predviđa se izgradnja dvaju kružnih križanja. Oba križanja polažu se na visini postojeće državne ceste DC8 (razina 0). Državna cesta DC8 izmješta se u duljini od oko 1 200 m te prolazi iznad kružnih križanja na razini +1. Spoj državne ceste DC8 i kružnih križanja predviđen je jednosmjernim paralelnim rampama, a kružna križanja međusobno će biti spojena prometnicom. Tehničkim rješenjem denivelacija čvora Mandalina predviđa izgradnju kružnog križanja tipa „turbo rotor“ na mjestu postojećeg križanja, na razini 0, te izgradnju jednokolničke državne ceste DC8 preko kružnog križanja, na razini +1. Na udaljenosti od oko 200 m sjevernije na državnu cestu DC8 obostrano su priključene benzinske postaje koje će biti priključene na rampe čvora. Zbog širenja koridora DC8 i paralelnih rampi postojeću benzinsku postaju na istočnoj strani potrebno je izmjestiti 50 m sjevernije. Čvor Rokići nalazi se na lokaciji postojećeg T-križanja, a s obzirom na konfiguraciju terena predviđena je

izgradnja deniveliranog križanja tipa „krunje trube“. Povezivanje novog kolnika državne ceste DC8 u smjeru Vidici – čvor Meterize ostvareno je spojnim cestom koja prolazi ispod DC8.

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/17-08/313, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-3 od 30. listopada 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Gradu Šibeniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/442, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 17. studenoga 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Šibenika dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-02/17-01/77, URBROJ: 2182/01-04-17-2 od 1. prosinca 2017.) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/60, URBROJ: 2182/1-15-17-2 od 15. prosinca 2017.) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, te da je zahvat prihvatljiv za okoliš uz uvjet da se tijekom izgradnje i korištenja navedenih prometnih objekata poštuju odredbe propisa te da je nužno prilikom izvođenja radova spriječiti nepotrebnu degradaciju staništa biljaka i životinja ograničavanjem radova na najmanju moguću površinu gradnje zahvata. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/713, URBROJ: 517-18-6 od 26. siječnja 2018.) da za navedeni zahvat u prostoru, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom izvođenja radova mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta nadležnih tijela. Tijekom izgradnje ne očekuje se negativan utjecaj na ekološko i kemijsko stanje prijelaznih vodnih tijela P1_3-KR, P2_3-KR i P2_3-KRP te priobalnog vodnog tijela O423 – Kornati i Šibensko primorje, niti na kemijsko i količinsko stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI_10 – KRKA na čijoj površini se nalaze planirani zahvati kao ni na stanje površinskog vodnog tijela rijeke JKRN0077_001 - Dabar. Tijekom korištenja oborinske vode s kolnika na čvoru Mandalina (etapa I) prije ispuštanja u mješoviti sustav javne odvodnje pročišćavat će se na separatoru ulja i masti. Stoga se ne očekuje negativni utjecaj na krajnji recipijent prijelazno vodno tijelo P2_3-KRP. Na čvoru Rokići (etapa IV) odvodnja otpadnih voda riješit će se kombinacijom otvorenog i zatvorenog sustava odvodnje. Na sjevernom dijelu planiranog zahvata, gdje ne postoji izgrađen javni sustav odvodnje, oborinske vode zbrinjavat će se putem otvorenog sustava odvodnje. Upajanje u teren odvijat će se putem prelijevanja oborinske vode u okolni teren preko nižeg ruba kolnika. Na dijelovima, gdje tlo karakterizira dovoljna upojnost, izgradit će se retencijska polja (upojni bunari). Oborinske vode sa sjevernog dijela planiranog zahvata imat će lokaliziran utjecaj na vodno tijelo podzemne vode JKGI_10 – KRKA jer se procjeđuju u okolni teren bez pročišćavanja. S obzirom na to da se radi o malom volumenu nepročišćene vode koja će se upajati u okolni teren, ovaj utjecaj može se opisati kao lokaliziran i slab te neće dovesti do značajnih utjecaja na vodno tijelo podzemne vode JKGI_10 – KRKA. Na južnom dijelu čvora Rokići, koji se nalazi u izgrađenom građevinskom području, oborinske vode s kolnika riješit će se zatvorenim sustavom odvodnje s priključkom na postojeći mješoviti javni sustav odvodnje. S obzirom na to da se prikupljene vode neće prethodno pročišćavati, doći će do manjeg opterećivanja sustava javne odvodnje s potencijalno prisutnim uljima i mastima koje sadrži oborinska voda s kolnika. S obzirom da se radi o maloj drenažnoj površini, sjeverni dio planiranog čvorišta Rokići tijekom redovitog korištenja neće dovesti do značajnog utjecaja.

Oborinske vode s kolnika te pribrežne vode s padina na čvoru Njivice 1 i 2 (etapa II) koje gravitiraju prema sjevernom rubu prometnice odvodit će se zatvorenim sustavom na lokaciju zapadnog dijela čvorišta. Prikupljene vode sa cijele površine planiranog zahvata sa zapadnog dijela čvorišta potom će se usmjeravati na lateralni retencijski kanal paralelan s padinom u funkciji retencije/preljeva. S obzirom da se oborinska voda s kolnika na ovaj način slobodno upaja u teren, očekuje se lokaliziran utjecaj na tijelo podzemne vode podzemne vode JKGI_10 – KRKA. S obzirom na malu drenažnu površinu planiranog zahvata, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vodno tijelo podzemne vode JKGI_10 – KRKA. Zbog velike udaljenosti od planiranog zahvata ne očekuje se negativni utjecaj na najbliže vodno tijelo površinskih voda – rijeka JKRN0077_001 – Dabar, vodna tijela prijelazne vode P1_3-KR i P2_3-KR i priobalno vodno tijelo O423-KOR. Može se zaključiti da su navedeni utjecaji na vodno tijelo podzemne vode JKGI_10 – KRKA te na prijelazno vodno tijelo P2_3-KRP lokalizirani i slabog intenziteta te neće dovesti do značajnog utjecaja na predmetna vodna tijela. Ne očekuju se utjecaji na vodna tijela prijelazne vode P1_3-KR i P2_3-KR te priobalno vodno tijelo O423-KOR. Tijekom izgradnje zahvata, koja će biti vremenski i prostorno ograničena, doći će do utjecaja na fizičke elemente krajobraza te na vizualne značajke. Uzevši u obzir umjerenu do nisku krajobraznu vrijednost okolnog područja i trenutno stanje površinskog pokrova snaga negativnog utjecaja je ocijenjena kao niska u slučaju čvora Rokići do neznatna u slučaju preostalih čvorova i može se zaključiti da će promjena ostati u granicama prihvatljivosti. Tijekom korištenja, a poslije sanacije i uređenja područja te uslijed procesa prirodne sukcesije, očekuje se djelomično uklapanje zahvata u krajobraznu sliku. Planirani zahvat se ne nalazi u zoni izravnog i neizravnog utjecaja na elemente kulturne baštine pa se zaključuje da neće doći do utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Utjecaj na tlo je moguć jedino na području obuhvata zahvata čvor Rokići jer se nove prometne površine izvode na nezaposjednutom zemljištu i za potrebe njihove izgradnje bit će potrebno ukloniti postojeće raslinje i tlo, odnosno doći će do uklanjanja tla na površini od oko 9.400 m² što se ne može izbjeći. Međutim, kako se u široj okolici obuhvata zahvata ne obavlja nikakav oblik poljoprivredne proizvodnje, ovaj se negativan utjecaj može okarakterizirati kao prihvatljiv i malen jer neće negativno utjecati na poljoprivrednu proizvodnju, a površina koja se prenamjenjuje je vrlo mala. Dobrom organizacijom gradilišta, u skladu s propisima i uvjetima nadležnih tijela, navedeni mogući negativni utjecaji mogu se svesti na najmanju moguću razinu. Tijekom korištenja zahvata, a s obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, neće doći do značajnijeg povećanja prometa koje bi moglo negativno utjecati na okolno tlo u vidu onečišćenja krutim česticama nastalih sagorijevanjem fosilnih (dizel) goriva u motornim vozilima te se ne očekuje negativni utjecaj na tlo. Buduća ranjivost prouzročena utjecajem klimatskih promjena na zahvat je procijenjena je kao povećana s obzirom na to da moguće povećanje temperature povlači povećanu opasnost od požara te da se očekuje povećani intenzitet i trajanje oborina kao i učestalije oluje i povećanje maksimalnih brzina vjetrova, ali je samo područje infrastrukturni linijski koridor tehnički dovoljno ekipiran za adaptaciju na učinke klimatskih promjena. Utjecaj zahvata tijekom izgradnje na klimatske promjene je ocijenjen kao slab nepovoljan utjecaj zbog ispušnih plinova radnih vozila i strojeva no riječ je o utjecaju koji će biti prostorno i vremenski ograničen na fazu izgradnje. Zahvat će u fazi korištenja imati slab i lokalni pozitivan učinak na klimatske promjene u vidu redukcije sveukupne količine stakleničkih plinova zbog smanjenja prometnih gužvi. U fazi izvedbe zemljanih radova će se generirati veća količina lebdećih čestica (prašine) kao i čestica iz ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, ali će utjecaj biti privremen i prostorno ograničen te neće biti znatnijeg nepovoljnog utjecaja na kvalitetu zraka šireg područja obuhvata zahvata. Tijekom korištenja zahvata neće doći do nepovoljnog utjecaja na kvalitetu zraka jer se ne očekuje povećanje prometa kao posljedica izvedbe zahvata. Budući da se područje obuhvata zahvata sastoji od tri odvojene lokacije, a tijekom građenja će se građevinski radovi obavljati tijekom dana, većina izvora je mobilno i mijenja poziciju, neće se svi strojevi koristiti istovremeno, a radovi na izgradnji čvorova odvijat će se u etapama što će spriječiti kumulativni utjecaj buke. Za vrijeme izvođenja radova može doći do ometanja u odvijanju prometa, zatim do negativnih utjecaja na elemente vodoopskrbne, elektroopskrbne, plinoopskrbne ili telekomunikacijske mreže i može doći do mehaničkog oštećenja, ali se svi negativni utjecaji na

promet i infrastrukturu mogu izbjeći pravilnom organizacijom građenja, poštivanjem posebnih uvjeta građenja, mjera i propisa te pravila građevinske, prometne, elektro i strojarske struke. Tijekom korištenja ne očekuju se negativni utjecaji na elemente prometa i infrastrukture. Obuhvat zahvata lociran je neposredno uz naseljeno područje naselja te se može zaključiti kako će zahvat u fazi izgradnje imati nepovoljan, ali kratkotrajan utjecaj na stanovništvo. Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo zbog poboljšanja prometnih uvjeta, mobilnosti i veće te bolje protočnosti prometa te bolje povezivanje dijelova grada, a poglavito turističkih i poslovnih zona. Tijekom izvođenja radova nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati sukladno propisima i time utjecaj od opterećenja istim svesti na najmanju moguću mjeru. Moguće akcidentne situacije će se izbjeći pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Zahvat se manjim dijelom (čvor Rokići) nalazi unutar značajnog krajobraza Gvozdenovo – Kamenar, područja koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) zahvat se planira izvan područja ekološke mreže. Dijelovi dionica (čvor Njivice I i II te čvor Manadalina) graniče s područjem ekološke mreže, s Područjem očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000171 Ušće Krke“. Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS „HR3000171 Ušće Krke“ su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), oštrouhi šišmiš (*myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), 8330 preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje, 1130 Estuariji, 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem i 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost. Navedene ciljne vrste i stanišni tipovi ne nalaze se na širem području obuhvata zahvata. S obzirom na to da je riječ o izgradnji prometnih čvorova na već postojećoj prometnici, unutar antropogeno utjecanog prostora te uzevši u obzir mali doseg mogućih utjecaja, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže, ovaj je zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog Zaključka i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno članku 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tar. br 2. Priloga I. Tarife upravnih pristojbi Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, br. 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)